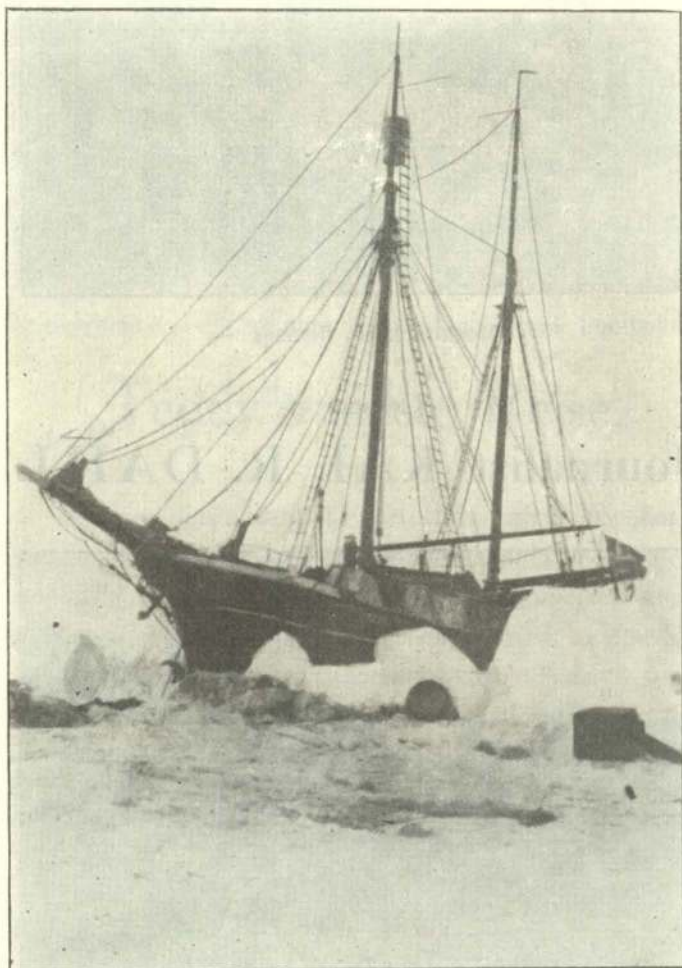


„TEDDY“s sidste Rejse



En Films-Beretning om den danske Motorskonnert
„Teddy“s Togt til Nordøstgrønland i Sommeren 1923
— — — og dens Forlis i Ishavet — — —



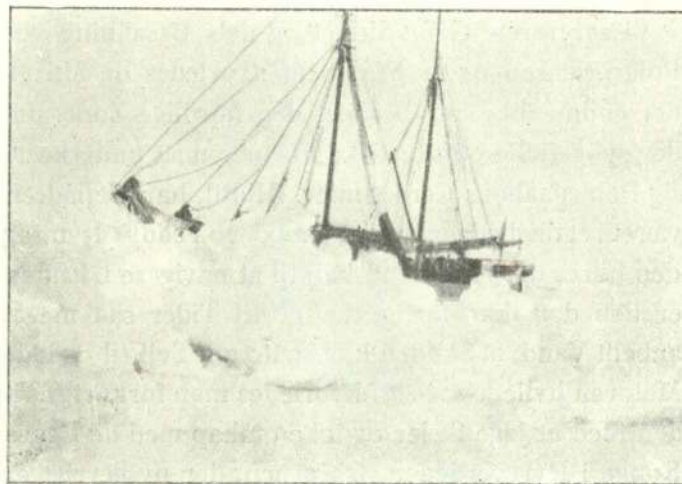
Moskusoksen flænses —

Optaget af

Journalist KAI. R. DAHL



Moskusokse i Kamp med Slædehunde.



Kæmpemæssige Skruninger omkring »Teddy«s Forstævn.

„Teddy“s sidste Rejse.

Dette er den autentiske Beretning om Motorskonnerten »Teddy«s Togt til Nordøstgrønland i Sommeren 1923, om Skibets Kamp paa Hjemrejsen med de skaanselsløse Ismasser, der endte med, at den 21 Mand store Besætning maatte forlade »Teddy« som Vrag, for at drive 400 Mil paa en Isflage, indtil de endelig efter en farefuld Vandring over de brudte Ismarker naaede Land ved Angmagsalik.

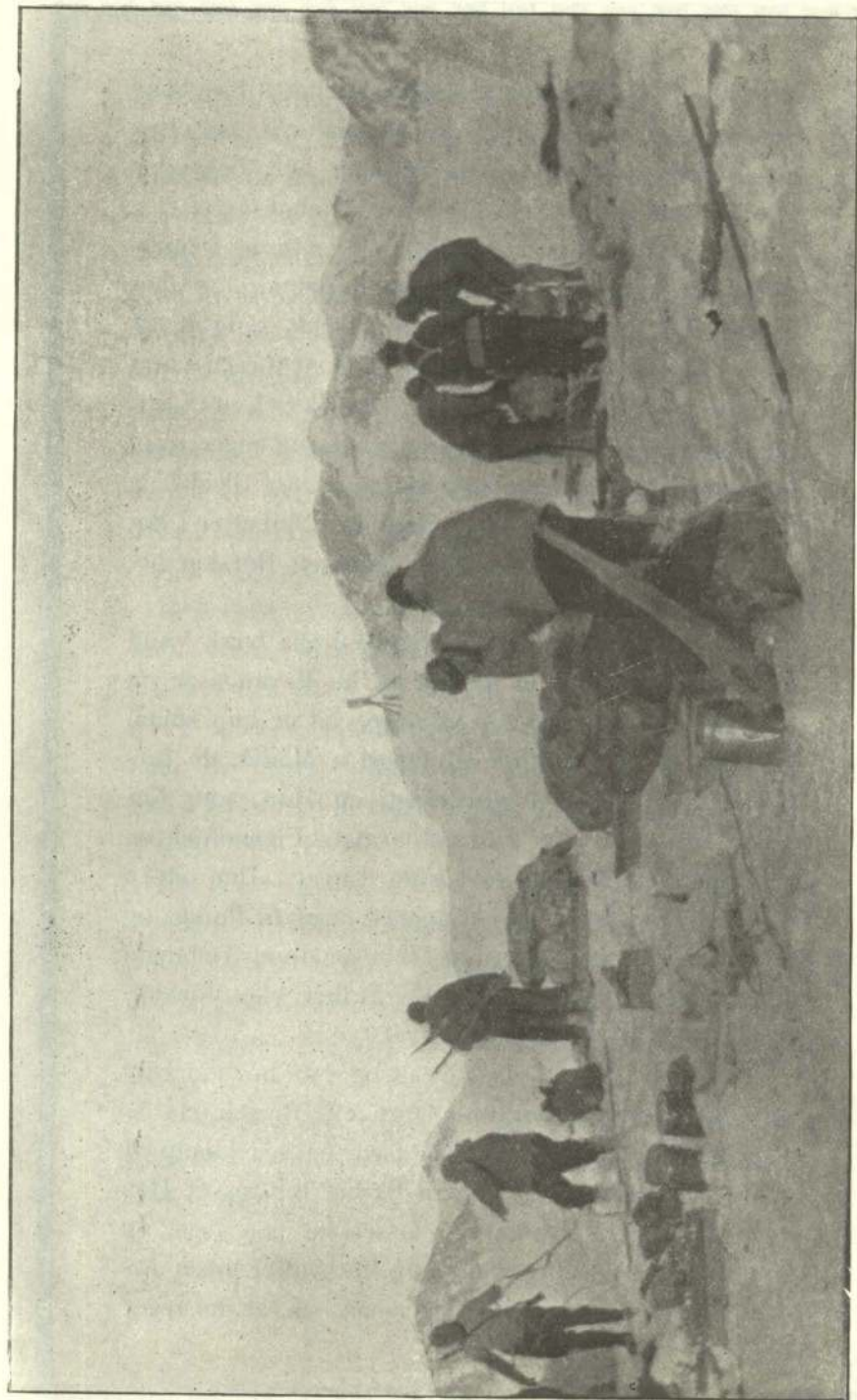
Søndag den 17. Juni 1923 forlod Østgrønlands Kompagnis Motorskonnert »Teddy« København for at besejle de danske Jagtstationer ved Nordøstgrønland, bringe Proviant og skifte Mandskab og endelig anlægge to nye Stationer i det meget omdiskuterede Scoresbysund-Distrikt.

Vi ser første Gang Skibet og dets Besætning ved Polargrænsen og er Vidne til, hvorledes de Mænd, der endnu ikke har besejlet den nordlige Zone, under spøgefulde og drastiske Former maa underkaste sig Polardaabens Ceremonier. Hidtil har Sejladsen været ret dagligdags, men nu møder »Teddy« Isen, og den hører der stor Kendskab til at navigere i. Endnu er den dog ikke farlig, der er til Tider saa meget aabent Vand, at Skuden kan sætte alle Sejl til og lade Motoren hvile, og vi ser, hvorledes man forkorter Tiden med at jage Sæler og løbe omkap med de Egenes Konge i Dyreverdenen, Isbjørnen, der nysgerrigt er kommet sin Kollega »Teddy« ret nær.

Vi nærmer os Østgrønlands ugæstmilde, men skønne Kyst, stifter Bekendtskab med Fangststationen »Borlace Warren«, med Fangerne og med deres trofaste og uundværlige Venner, Slædehundene.

Det storladne afveksler med idylliske Pletter og yndefulde Blomster, og man forstaar, at dette fjerne Land tager deres Sind fangen, som engang har gæstet det. Det er en herlig fri *Mandfolketilværelse*, der leves paa disse Steder, og den præger Mændene deroppe, som mere ligner Urtidsmænd, end indtil for kort Tid siden civiliserede Danskere.

Der arbejdes paa at sætte en gammel forladt Fangsthytte i beboelig Stand, og umiddelbart efter at en Jæger i fredelige Omgivelser tømmer et Bord, overraskes vi ved at staa overfor Odemarkens pragtfuldste Dyretype, den mægtige Moskusokse, der fornærmet over at faa sin Fred forstyrret af en næsvis Hund, gør kraftige, men fragtesløse Udfald mod den langt hurtigere Ulveart.



Lejrplads under de Forlistes Vandring over Drivisen mod Land. I Baggrunden ses Journalist Dahls Films-Apparat, der maatte efterlades.

Dyre- og Naturbilleder skifter hurtigt, til vi naar den danske Hovedstation Germaniahavn, og efter at »Teddy« har udført sin Mission her, begynder Hjemrejsen, der skulde blive saa skæbnesvanger.

En sen Aften først i August trækker tunge Uvejrs-skyer op, Taagen dækker Fjeldtoppene, og den Storm, der nu fulgte, beseglede »Teddy«s og de 21 Mands Skæbne. — Isen pressede haardt mod Land og efter en kortvarig Sejlads møder Skibet en uigen-nemtrængelig Isbarriere. Gang paa Gang søger Kap-tajnen at forcere den, men forgæves, og tilsidst er »Teddy« omgivet af Is paa alle Sider. Skibet er i Be-sæt og kan kun følge den Kurs, Ishavets Hersker be-stemmer.

Det varer ikke længe, før Manglen paa fersk Vand gør det nødvendigt at pumpe af Smeltevandssøerne paa Isen. Chancerne for at slippe ud er kun smaa, men derfor taber Folkene langtfra Modet, de for-driver Tiden med Isbjørnejagt, en Hun, som Kai Dahl har opdaget i Filmsapparatets Fjernobjektiv, kommer trækkende med sine Unger. Den store Bjørn bliver skudt, men Ungerne tages til Fange, og vi ser, hvorledes de smaa Bamser modstræbende hales indenbords. Senere, da Skibet blev forladt, maatte dog ogsaa de lade Livet.

»Teddy« er nu halvvejs Vrag, og man har gjort sig fortrolig med Tanken om at fortsætte Rejsen paa Is-flagen; Ruffet flyttes ned paa Isen, og ved Hjælp af dette og andet Træværk fra Skibet tømres et Hus med 21 Køjer. Provianten losses ud paa Isen, og efter at Skibet Gang paa Gang har været udsat for voldsomme Strømninger og er saa læk, at det truer

med at synke, maa Folkene forlade »Teddy«, som dog forankres til Isflagen og driver med denne indtil Folkene en Stormnat — den 2. November — saa det for sidste Gang.

Nu begynder den mest farefulde Del af Turen. Man er drevet saa langt sydpaa, at Tiden er inde til at søge at naa Land ved Angmagsalik. Provianten surres fast paa Trækslæder, som i Hast tømres sam-men, alt overflødig Gods konfiskeres og kun ved en-stemmig Velvilje fra Folkenes Side blev denne Film medtaget. Inden Huset forlades, brændes der Nød-blus i Haab om, at de maatte blive set fra Land, og Vandringen begynder.

Besværlig er denne Færd, og kun langsomt naar man frem, ofte maa Folkene fæрге Provianten fra den ene Fiage til den anden med en lille Baad, mere og mere bliver ladet tilbage, og da de omsider naar de yderste Skær, er den daglige Ration pr. Mand svundet ind til en Haandfuld Havregryn og et Par tørrede Æbler.

Det siger sig selv, at Filmsapparatet paa dette Tids-punkt maa lades i Stikken — men vi ved, at disse 21 tapre danske Mænd endnu maatte døje mange Da-ges Sult og Kulde, inden de blev fundet af den store Bjørnejæger Kada, der bragte dem alle tilbage til Livet.

... Det var den 17. Juni 1923, »Teddy« forlod Kø-benhavn, først d. 9. August 1924 saa Mandskabet atter Danmark.

Dansk svensk Films 1/5

Frøderiksbergg. 16

København B

øjer saavel Filmen som dens
Reklamemateriel med absolut
Ænøret. Ved Misbrug vil der
blive nødlagt Føebud og Es-
stat. Ingskræb gjoet
gølderde